

Réunion publique "Le Beausset Rassemblé" du 6 novembre 2015

Liste des points soulevés dans les interventions du public après chaque chapitre abordé par Edouard Friedler ou les intervenants l'accompagnant:

Chapitre impôts locaux:

Gros souci pour 2016 avec le déficit de logements sociaux prévu compte tenu de la pénalité 2015

Chapitre "voie de liaison Evenos Le Beausset:

Interrogation sur l'abandon du projet "Espace partagé" de la commission Vadon.

Le projet de voie n'est-il pas un chiffon rouge agité pour mieux cacher un autre projet, celui de la rocade par la voie du Silence? Cette déviation étant toujours dans les cartons du Conseil Départemental

Chapitre centre ville, circulation et déplacements:

Une remarque sur le passage souterrain qui serait un bon moyen de sécurisation pour les piétons.

Plusieurs remarques sur l'accès à la poste rendu plus difficile après l'aménagement de la place.

Même une remarque sur un déplacement souhaité de la poste hors du centre.

Une personne propose de réparer le feu plutôt que de faire un rond point.

La réalisation de plateaux traversants suppose une réduction des vitesses avant et après.

Une question pour savoir précisément l'instance gestionnaire des travaux de circulation.

Où trouver l'argent quand déjà la rénovation des 2 ronds points aura coûté plus de 120 000 euros.

Une remarque plébiscitée par la salle: l'aménagement du bd du 11 novembre doit concerner avant tous ses riverains, avec en particulier la réduction des nuisances (pollution, bruit) et de la vitesse à 30 km/h.

Une longue remarque pour l'impossibilité de retour vers la place de Gaulle et le bd du 11 novembre quand un camion de livraison est engagé vers le haut de la rue Portalis. Cette personne née au Beausset s'offusque aussi de la hauteur des dos d'âne récemment réalisés.

Une remarque concernant le panneau d'information électronique qui devient dangereux s'il est lu par les conducteurs sur le Rd Point Pompidou.

Un intervenant signale l'engouement des élus pour les ronds-points qui sont largement subventionnés.

Une affirmation indiquant que le projet le plus structurant pour désengorger le boulevard serait le contournement de la commune.

Une réunion sur la circulation avec la municipalité, des citoyens, des associations a eu lieu en décembre 2014, mais depuis plus rien. Promesse de réunions sur les parkings et les déplacements doux, mais la municipalité n'a pas donné suite.

S'il y a PDU (Plan de Déplacement Urbain), cela doit se faire avec le Conseil Départemental pour bénéficier de subventions.

Chapitre sur le patrimoine et divers projets:

Une remarque valorisant les emplacements de parkings éloignés du centre (c'est bon pour la santé).

Un point inquiétant avec le manque de réserve foncière de la commune.

Demande unanimement partagée du maintien des jardins en centre-ville.

Remarque sur le temps de stationnement trop court (30 mn) dans certains quartiers pénalisant les riverains.

Problème de certaines aberrations de sens de circulation (rue Saint Louis par exemple avec ses 2 sens opposés par moitié).

Un plan de circulation doit être fait par des urbanistes. La communauté d'agglo pourrait aider les communes à mettre en place ces plans.

Une remarque concernant l'augmentation inéluctable des frais de fonctionnement en cas de multiplication des salles municipales.

Chapitre petite enfance et modes de garde:

Pas de remarque

Chapitre assainissement des eaux, taxes et Spanc

Un point est fait sur les diverses modalités de distribution de l'eau et son assainissement.

Pas de remarque à la suite de cette présentation précise et complète.